



**PENGARUH SBNP TERHADAP KESELAMATAN PELAYARAN DI
WILAYAH KERJA DISTRIK NAVIGASI TIPE A
KELAS I PALEMBANG**

SKRIPSI

**Oleh :
AGUNG ZIKRINULHAKIM
2417010030**

**UNIVERSITAS TRILOGI
Program Studi Manajemen S1
Jakarta
2025**



LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama	: Agung Zikrinulhakim
NIM	: 2417010030
Jenjang Pendidikan	: Strata-1
Program Studi	: Manajemen
Judul	: Pengaruh Sbnp Terhadap Keselamatan Pelayaran Di Wilayah Kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Palembang
Tanggal Sidang	: 18 Agustus 2025

Disetujui Oleh:

(Drs. R. Dwi Sunu Kanto, M.Sc., Ph.D.)

Dosen Pembimbing

Disahkan Oleh:

(Dr. Aty Herawati)

Dekan Fakultas Ekonomi Bisnis
Dan Humaniora

Diketahui Oleh:

(Fanny Suzuda Pohan, SE., MM.)

Ketua Program Studi Manajemen





LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SIDANG SKRIPSI/TUGAS AKHIR

Pada hari, Senin, 18 Agustus 2025 telah diselenggarakan Ujian Sidang Tugas Akhir dengan topik penelitian: “Pengaruh SBNP Terhadap Keselamatan Pelayaran di Wilayah Kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Palembang” untuk memenuhi sebagai prasyarat akademik guna memperoleh gelar Sarjana Manajemen Universitas Trilogi, bagi mahasiswa:

Nama : Agung Zikrinulhakim
NIM : 2417010030
Program Studi : Manajemen

telah dinyatakan**LULUS**..... oleh Dewan Penguji yang terdiri dari:

<u>Nama</u>	<u>Status</u>	<u>Tanda tangan</u>
1. Dr. Zainul Kisman, S.E., M.M	- Ketua Sidang	
2. Drs. R. Dwi Sunu Kanto, M.Sc., Ph.D.	- Dosen Pembimbing	



SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya, yang bertandatangan di bawah ini, menyatakan bahwa tugas akhir yang saya serahkan untuk maju ujian sidang adalah murni hasil karya saya sendiri, bukan merupakan hasil plagiarsime (penjiplakan).

Apabila pada saat ujian sidang, diketahui dan terbukti bahwa tugas akhir ini merupakan hasil plagiarisme (penjiplakan) baik sebagian atau seluruh isi tugas akhir saya, maka Universitas Trilogi mempunyai hak dan wewenang untuk membatalkan isi dari tugas akhir yang telah saya (sebagai peneliti) tulis dan saya bersedia menerima sanksi *Drop Out* atau tidak dapat melanjutkan studi dari Universitas Trilogi.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat dan sadar tanpa adanya campur tangan ataupun tekanan dari pihak manapun juga.

Jakarta, 20 Agustus 2025

Yang Menyatakan,



(Agung Zikrinulhakim)

NIM : 2417010030

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) yang terdiri dari variabel Ketersediaan (X1), Kondisi (X2), dan Pemeliharaan (X3) terhadap Keselamatan Pelayaran (Y) di wilayah kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Palembang. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan teknik survei, melibatkan 60 responden. Analisis data dilakukan menggunakan regresi linier berganda dengan bantuan aplikasi SPSS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial hanya variabel Pemeliharaan (X3) yang berpengaruh signifikan terhadap Keselamatan Pelayaran, sedangkan variabel Ketersediaan (X1) dan Kondisi (X2) tidak berpengaruh signifikan. Namun secara simultan, ketiga variabel berpengaruh signifikan terhadap Keselamatan Pelayaran, dengan nilai R^2 sebesar 0,602 yang berarti bahwa 60,2% variasi dalam keselamatan pelayaran dapat dijelaskan oleh ketiga variabel tersebut. Temuan ini menegaskan pentingnya pemeliharaan SBNP secara berkala untuk meningkatkan keselamatan pelayaran.

Kata kunci: Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP); Ketersediaan; Kondisi; Pemeliharaan; Keselamatan Pelayaran.



ABSTRACT

This study aims to examine the influence of Aids to Navigation (SBNP), which includes the variables of Availability (X1), Condition (X2), and Maintenance (X3), on Maritime Safety (Y) in the operational area of the Navigation District Type A Class I Palembang. The research uses a quantitative approach with a survey method involving 60 respondents. Data were analyzed using multiple linear regression with the help of SPSS software. The results show that partially, only the Maintenance variable (X3) has a significant effect on Maritime Safety, while Availability (X1) and Condition (X2) do not show a significant individual impact. However, simultaneously, all three variables significantly influence Maritime Safety, with an R^2 value of 0.602, indicating that 60.2% of the variation in maritime safety can be explained by these three variables. These findings highlight the importance of routine and proper maintenance of navigation aids to enhance maritime safety.

Keywords: *Aids to Navigation (SBNP); Availability; Condition; Maintenance; Maritime Safety.*



KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan berkat, rahmat serta karunia-Nya sehingga pada akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat akademisi dalam menyelesaikan studi program sarjana manajemen Universitas Trilogi Jakarta.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan menghaturkan terima kasih yang sebesar-besarnya, kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Pramono Hari Adi, MS. selaku Rektor Universitas Trilogi Jakarta.
2. Bapak Drs. R. Dwi Sunu Kanto, M.Sc., Ph.D. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, saran dan masukannya dalam membimbing penulis hingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
3. Bapak Dr. Zainul Kisman, SE., MM. selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan, saran motivasi serta nilai yang terbaik selama proses sidang proposal maupun sidang akhir skripsi.
4. Bapak/Ibu Dosen/Karyawan Universitas Trilogi Jakarta atas ilmu yang diberikan selama perkuliahan serta pelayanan yang baik, dan atas segala bantuannya dalam proses perkuliahan dan administrasi perkuliahan di kampus.
5. Orang tua yang telah memberikan doa serta serta dukungan moril dan materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Dengan keterbatasan yang ada dalam penelitian ini, penulis menyadari bahwa tesis ini masih banyak kekurangan dan perlu pengembangan lebih lanjut agar dapat bermanfaat. Oleh sebab itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran agar skripsi ini lebih sempurna sebagai masukan bagi penulis untuk penelitian dan penulisan karya ilmiah di masa yang akan datang.

Jakarta, 20 Agustus 2025



Agung Zikrinulhakim

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SIDANG/TUGAS AKHIR	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	iv
SURAT PERSETUJUAN UJIAN SIDANG TUGAS AKHIR	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.3.1. Tujuan Khusus.....	3
1.4. Manfaat Penelitian.....	3
1.4.1. Manfaat Teoritis	4
1.4.2. Manfaat Praktis	4
1.5. Ruang Lingkup Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Landasan Teori	5
2.1.1. Sarana Bantu Navigasi Pelayaran	5
2.1.2. Ketersediaan SBNP	5
2.1.3. Kondisi SBNP	5
2.1.4. Pemeliharaan SBNP	6
2.1.5. Pengertian Pengukuran Kinerja.....	7
2.1.6. Pengertian Distrik Navigasi	7
2.1.7. Pengertian Sarana Bantu Navigasi Pelayaran	7
2.1.8. Sarana-Sarana Bantu Navigasi Visual.....	10
2.1.9. Lampu-Lampu Sarana Bantu Navigasi	10

2.2.	Fungsi Sarana Bantu Navigasi Pelayaran.....	11
2.3.	Kajian Teoritis Variabel	11
2.3.1.	Ketersediaan SBNP	11
2.3.2.	Kondisi SBNP	11
2.3.3.	Pemeliharaan SBNP	11
2.3.4.	Keselamatan Pelayaran	12
2.4.	Penelitian Terdahulu	12
2.5.	Kerangka Pemikiran.....	13
2.6.	Hipotesis Penelitian	13
BAB III METODE PENELITIAN.....		14
3.1.	Jenis dan Pendekatan Penelitian.....	14
3.2.	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	14
3.3.	Populasi dan Sampel Penelitian	14
3.3.1.	Populasi.....	14
3.3.2.	Sampel.....	14
3.4.	Teknik Pengumpulan Data.....	14
3.4.1.	Kuesioner	15
3.4.2.	Dokumentasi.....	15
3.4.3.	Studi Kepustakaan.....	15
3.5.	Definisi Operasional Variabel.....	15
3.6.	Teknik Analisis Data.....	16
3.6.1.	Uji Instrumen.....	16
3.6.2.	Uji Asumsi Klasik	16
3.6.3.	Analisis Regresi Linier Berganda	16
3.6.4.	Uji Hipotesis.....	17
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		18
4.1.	Gambaran Umum	18
4.1.1.	Profil Instansi	18
4.1.2.	Tugas Pokok Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Palembang	18
4.1.3.	Fungsi Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Palembang	19
4.1.4.	Visi dan Misi Instansi.....	19
4.1.5.	Struktur Organisasi.....	20

4.2.	Statistik Deskriptif Variabel Penelitian.....	20
4.3.	Uji Instrumen Penelitian.....	21
4.3.1.	Uji Validitas	21
4.3.2.	Uji Reliabilitas.....	22
4.4.	Uji Asumsi Klasik	22
4.4.1.	Uji Normalitas	22
4.4.2.	Uji Multikolinearitas	23
4.4.3.	Uji Heteroskedastisitas.....	23
4.5.	Analisis Regresi Linier Berganda	23
4.5.1.	Persamaan Regresi Linier Berganda	24
4.5.2.	Koefisien Determinasi (R^2)	25
4.6.	Uji Hipotesis.....	25
4.6.1.	Uji t (Uji Parsial).....	25
4.6.2.	Uji F (Uji Simultan)	26
4.7.	Pembahasan Hasil Penelitian	27
4.7.1.	Pengaruh Ketersediaan SBNP terhadap Keselamatan Pelayaran ($X_1 \rightarrow Y$)	27
4.7.2.	Pengaruh Kondisi SBNP terhadap Keselamatan Pelayaran ($X_2 \rightarrow Y$)	27
4.7.3.	Pengaruh Pemeliharaan SBNP terhadap Keselamatan Pelayaran ($X_3 \rightarrow Y$)	27
4.7.4.	Pengaruh Simultan X_1 , X_2 , dan X_3 terhadap Y	28
4.7.5.	Hubungan dengan Penelitian Terdahulu	28
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		29
5.1.	Kesimpulan.....	29
5.2.	Saran.....	29
5.2.1.	Saran Praktis.....	29
4.1.1	Saran Teoritis	29
DAFTAR PUSTAKA		31
LAMPIRAN		33

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Menara Suar.....	8
Gambar 2. 2 Rambu Suar	9
Gambar 2. 3 Pelampung Suar.....	9
Gambar 2. 4 Kerangka Pemikiran	13
Gambar 4. 1 Struktur Organisasi.....	20



DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Definisi Operasional Variabel	15
Tabel 3. 2 Uji Hipotesis.....	17
Tabel 4. 1 Statistik Deskriptif Variabel Penelitian	20
Tabel 4. 2 Uji Reliabilitas.....	22
Tabel 4. 3 Uji Multikolinearitas	23
Tabel 4. 4 Uji Multikolinearitas	23
Tabel 4. 5 Regresi Linier Berganda.....	24
Tabel 4. 6 Uji t (Uji Parsial)	26
Tabel 4. 7 Uji F (Uji Simultan)	26

