



**PENGARUH EKSPOR NIKEL, INVESTASI ASING DAN
JUMLAH KENDARAAN MOBIL LISTRIK TERHADAP
TINGKAT PERTUMBUHAN EKONOMI DI INDONESIA
PERIODE 2018 - 2022**

SKRIPSI

Oleh :

Daffa Rayhan Hadji Musthafa

20103004

UNIVERSITAS TRILOGI

Program Pendidikan Strata-1

JAKARTA

2025



**PENGARUH EKSPOR NIKEL, INVESTASI ASING DAN
JUMLAH KENDARAAN MOBIL LISTRIK TERHADAP
TINGKAT PERTUMBUHAN EKONOMI DI INDONESIA
PERIODE 2018 -2022**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk
Memperoleh gelar sarjana Ekonomi Pembangunan

Oleh:

Daffa Rayhan Hadji Musthafa
20103004

UNIVERSITAS TRILOGI

Program Pendidikan Strata-1

JAKARTA

2025



LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama	: Daffa Rayhan Hadji Musthafa
NIM	: 20103004
Jenjang Pendidikan	: Strata-1
Program Studi	: Ekonomi Pembangunan
Judul	: Pengaruh Ekspor Nikel, Investasi Asing Dan Jumlah Kendaraan Mobil Listrik Terhadap Tingkat Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia Periode 2018 - 2022
Tanggal Sidang	: 13 Agustus 2025

Disetujui Oleh:

(Dr. Sri Yusnita Burhan, SE., M.Si)

Dosen Pembimbing

Disahkan Oleh:

(Dr. Aty Herawati)

Dekan Fakultas Ekonomi, Bisnis
Dan Humaniora

Diketahui Oleh:

(Dr. Ir. Mangasi Panjaitan, S.E., M.E)

Ketua Program Studi Ekonomi
Pembangunan



LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SIDANG SKRIPSI/TUGAS AKHIR

Pada hari, Rabu, 13 Agustus 2025 telah diselenggarakan Ujian Sidang Tugas Akhir dengan topik penelitian: "Pengaruh Ekspor Nikel, Investasi Asing Dan Jumlah Kendaraan Mobil Listrik Terhadap Tingkat Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia Periode 2018 - 2022" untuk memenuhi sebagai prasyarat akademik guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Pembangunan Universitas Trilogi, bagi mahasiswa:

Nama : Daffa Rayhan Hadji Musthafa
NIM : 20103004
Program Studi : Ekonomi Pembangunan

telah dinyatakan **LULUS** oleh Dewan Penguji yang terdiri dari:

<u>Nama</u>	<u>Status</u>	<u>Tanda Tangan</u>
Ayu Dwidyah Rini, S.Pd., M.Pd	- Ketua Sidang	
Dr. Sri Yusnita Burhan, SE., MM.	- Pembimbing	



SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya, yang bertandatangan di bawah ini, menyatakan bahwa tugas akhir yang saya serahkan untuk maju ujian sidang adalah murni hasil karya saya sendiri, bukan merupakan hasil plagiarsime (penjiplakan).

Apabila pada saat ujian sidang, diketahui dan terbukti bahwa tugas akhir ini merupakan hasil plagiarisme (penjiplakan) baik sebagian atau seluruh isi tugas akhir saya, maka Universitas Trilogi mempunyai hak dan wewenang untuk membatalkan isi dari tugas akhir yang telah saya (sebagai peneliti) tulis dan saya bersedia menerima sanksi *Drop Out* atau tidak dapat melanjutkan studi dari Universitas Trilogi.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat dan sadar tanpa adanya campur tangan ataupun tekanan dari pihak manapun juga.

Jakarta, 13 Agustus 2025

Yang Menyatakan,

(Daffa Rayhan Hadji Musthafa)

NIM : 20103004

ABSTRAK

Pada tahun 2022, kendaraan listrik jenis BEV mengalami peningkatan secara signifikan. jika di lihat dari data penjualan mobil listrik di Indonesia terus meningkat dapat diartikan juga bahwa penggunaan mobil listrik di Indonesia sudah menyebar ke seluruh wilayah Indonesia. Dengan mengolah nikel menjadi produk listrik yang lebih bernilai, seperti baterai kendaraan, Indonesia dapat meningkatkan pendapatan dan mengurangi defisit transaksi berjalan. Data yang digunakan kuantitatif dan menggunakan analisa data menurut Metode Error Correction Model (ECM), Model Heckscher-Ohlin, Revealed Comparative Advantage (RCA). Penelitian ini menggunakan analisis liner berganda. Data dalam penelitian ini menggunakan runtut waktu atau bisa disebut Times Series. ekspor nikel menunjukkan tidak pengaruh yang signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi Indonesia jika dilihat dari Uji Multikolinieritas Nilai VIF variabel Ekspor Nikel (X_1) $2,755 < 10$ dan nilai Tolerance $0,363 < 0,1$ (tidak terjadi gejala Multikolonieritas). Investasi asing di sektor kendaraan listrik memiliki hasil uji multikolinearitas menunjukkan adanya potensi korelasi tinggi antar variabel independen, yang mengindikasikan perlunya strategi diversifikasi untuk mengurangi ketergantungan pada sektor tertentu. Kendaraan Listrik Data menunjukkan peningkatan signifikan dalam adopsi kendaraan listrik di Indonesia, terutama setelah pemerintah mengeluarkan regulasi dan insentif terkait kendaraan listrik. model summary tabel adjusted (uji R Square) memperoleh nilai 99,6%. 0,4% berasal dari variabel lain seperti Ekspor Migas, Sumber Daya Alam, Sumber Daya Manusia, Kebijakan Politik dan lain sebagainya.

Kata kunci : Ekspor Nikel; Investasi Asing; Kendaraan Listrik; Pertumbuhan Ekonomi.

ABSTRACT

In 2022, electric vehicles of the BEV type have increased significantly. If you look at the data, the sales of electric cars in Indonesia continue to increase, it can also be interpreted that the use of electric cars in Indonesia has spread throughout Indonesia. By processing nickel into more valuable electrical products, such as vehicle batteries, Indonesia can increase revenue and reduce current transaction deficits. The data used is quantitative and using data analysis according to the Error Correction Model (ECM) Method, Heckscher-Ohlin Model, Revealed Comparative Advantage (RCA). This research uses multiple liner analysis. The data in this study uses a series of time or can be called Times Series. Nickel exports show no significant effect on Indonesia's economic growth when viewed from the Multicollinearity Test. The VIF Value of the Nickel Export variable (X1) is $2.755 < 10$ and the Tolerance value is $0.363 > 0.1$ (no Multicolonerity symptoms occur). Foreign investment in the electric vehicle sector has multicollinearity test results showing a high correlation potential between independent variables, which indicates the need for a diversification strategy to reduce dependence on certain sectors. Electric Vehicle Data shows a significant increase in the adoption of electric vehicles in Indonesia, especially after the government issued regulations and incentives related to electric vehicles. The adjusted table summary model (R Square test) obtained a value of 99.6%. 0.4% comes from other variables such as Oil and Gas Exports, Natural Resources, Human Resources, Political Policy and so on.

Keyword : Electric Vehicles;Economic Growth;Foreign Investment;Nickel Exports.



KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan berkah dan rahmat-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi saya yang berjudul Pengaruh Ekspor Nikel, Investasi Asing Dan Jumlah Kendaraan Mobil Listrik Terhadap Tingkat Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia Periode 2018-2022. Pada kesempatan yang baik ini izinkanlah penulis menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang dengan tulus ikhlas telah memberikan bantuan dan dorongan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, terutama pada :

1. Bunda, Ayah dan Ade serta keluarga yang selalu memberikan kehadiran, cinta, doa restu dan dukungan yang keluarga berikan selama ini tetap menjadi sumber inspirasi dan kekuatan terbesar kepada penulis serta memberikan fasilitas terbaik. Terima kasih khususnya kepada orang tua yang selau berjuang demi masa depan anak – anak nya hingga lulus sarjana.
2. Prof. Dr. Pramono Hari Adi, M.S., selaku Rektor Universitas Trilogi.
3. Dr. Aty Herawati, selaku Dekan Fakultas Ekonomi, Bisnis dan Humaniora Universitas Trilogi.
4. Dr.Mangasi Panjaitan, M.E, selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Trilogi.
5. Ayu Dwiyah Rini, S.Pd.,M.Pd, selaku Dosen Penguji atas saran dan dukungannya.
6. Dr. Sri Yusnita Burhan, SE.,M.Si, selaku dosen pembimbingsaran dan dukungannya.
7. Marina Gita Cahyani yang sudah menjadi support system penulis dan selalu memberikan dukungan, semangat, motivasi serta selalu menemani penulis selama proses penulisan skripsi sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
8. Sejarah Pemikiran EKP'20 (Mateus Sudung, Manuel Carol, Nanda Adi, Aprima Vista, dan Herlina Pebrianti) yang selalu ada dan mendukung penulis. Terima kasihh sudah mau berjuang bersama –sama uuntuk menyelesaikan pendidikan di Universitas Trilogi.
9. Untuk kucing hewan peliharaan penulis yang bernama (Pocky, Sushi, Bolt, dan Michel) yang selalu menemani penulis ketika mengerjakan skripsi.
10. Serta semua pihak yang telah membantu yang tidak dapat disebutkan satu

persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangannya baik bentuk, isi maupun teknik penyajiannya, oleh sebab itu kritikan yang bersifat membangun dari berbagai pihak penulis terima dengan tangan terbuka serta sangat diharapkan. Semoga kehadiran tugas akhir ini memenuhi sasarannya.

Jakarta, 17 Februari 2025

Penulis

Daffa Rahyan Hadji Musthafa

NIM : 20103004



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SIDANG AKHIR	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	iv
SURAT PERSETUJUAN UJIAN SIDANG SKRIPSI.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	13
1.3 Tujuan Penelitian	13
1.4 Sistematika Penulisan	14
BAB TINJAUAN PUSTAKA.....	15
2.1 Penelitian terdahulu.....	15
2.2 Landasan Teori.....	31
2.2.1 Teori Pertumbuhan Ekonomi.....	31
2.2.2 Teori Factor Endowment-Heckscher Ohlins	34
2.3 Kerangka Pemikiran.....	40
2.4 Hipotesis	41
BAB III METODE PENELITIAN.....	39
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	39
3.2 Metode Penelitian	39
3.2.1 Jenis Penelitian.....	39
3.2.2 Operasionalisasi Variabel	39
3.2.3 Metode dan Analisis Data.....	44
3.2.3.1 Metode Error Corection Model (SCM).....	44

3.2.3.2 Model Heckscher-Ohlin.....	44
3.2.3.3 Revealed Comparative Advantage (RCA).....	45
3.3 Populasi dan Sampel.....	45
3.3.1 Populasi.....	45
3.3.2 Sampel.....	46
3.4 Metode dan Analisis Data.....	46
3.4.1 Metode Analisis Data.....	46
3.4.2 Metode Pengumpulan Data.....	47
3.4.3 Metode Pengolaan Data.....	47
BAB IV PEMBAHASAN DAN HASIL PENELITIAN.....	51
4.1 Uji Asumsi Klasik.....	51
4.1.1 Uji Normalitas.....	51
4.1.2 Uji Multikolinieritas.....	52
4.1.3 Uji Heteroskedasitas.....	53
4.1.4 Analisis Regresi Linear Berganda.....	54
4.1.5 Uji Autokorelasi.....	55
4.2 Uji Hipotesis.....	56
4.2.1 Uji T-test.....	56
4.2.2 Uji F-Test.....	58
4.2.3 Uji Determinasi R-Square.....	59
BAB V PENUTUP.....	58
5.1 Kesimpulan.....	58
5.2 Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA.....	61
LAMPIRAN.....	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Nilai Ekspor Nikel	2
Gambar 1. 2 Data Ekspor Non Migas.....	3
Gambar 1. 3 Presentase Pengolahan Non Migas di Indonesia	4
Gambar 1. 4 Data Pengolahan Non Migas di Indonesia	4
Gambar 1. 5 Investasi Asing (FDI) dalam Kendaraan Listrik.....	6
Gambar 1. 6 Data Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum	7
Gambar 1. 7 Pertumbuhan Ekonomi Indonesia.....	8
Gambar 1. 8 Pertumbuhan Ekspor Indonesia	9
Gambar 1. 9 Pertumbuhan Nilai Ekspor Non Migas Indonesia	10
Gambar 1. 10 Volume Pertumbuhan Kendaraan Mobil Listrik Di Indonesia Tahun 2018 – 2022.....	11
Gambar 2. 1Kerangka Pemikiran	39



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	14
Tabel 4. 1 Uji Normalitas	48
Tabel 4. 2 Uji Multikolinieritas	49
Tabel 4. 3 Scatterplot (Uji Heteroskedasitas).....	50
Tabel 4. 4 Analisis Regresi Linear Berganda.....	51
Tabel 4. 5 Uji AutoKorelasi	52
Tabel 4. 6 Uji T-test.....	53
Tabel 4. 7 Uji F-test.....	55
Tabel 4. 8 Uji Determinasi R-Square	55

