



**ANALISIS RASIO KEUANGAN TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA
PERUSAHAAN TRANSPORTASI DARAT YANG TERCATAT DI BEI
PERIODE 2018-2024: MODEL ALTMAN Z-SCORE SERTA
TINJAUAN PERSAINGAN PASAR**

SKRIPSI

Oleh :

Tania Shafa Maura

20102052

**UNIVERSITAS TRILOGI
PROGRAM STUDI AKUNTANSI (S1)
JAKARTA
2025**



**ANALISIS RASIO KEUANGAN TERHADAP FINANCIAL DISTRESS
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DARAT YANG TERCATAT DI BEI
PERIODE 2018-2024: MODEL ALTMAN Z-SCORE SERTA
TINJAUAN PERSAINGAN PASAR**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi

Oleh :

Tania Shafa Maura

20102052

**UNIVERSITAS TRILOGI
PROGRAM STUDI AKUNTANSI (S1)
JAKARTA
2025**



LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama	:	Tania Shafa Maura
NIM	:	20102052
Jenjang Pendidikan	:	Strata-1
Program Studi	:	Akuntansi
Judul	:	Analisis Rasio Keuangan Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Transportasi Darat yang Tercatat di BEI Periode 2018-2024: Model Altman Z-Score Serta Tinjauan Persaingan Pasar
Tanggal Sidang	:	19 Agustus 2025

Disetujui Oleh:

(Muyassaroh, SE.Ak., MM., CA., CertIPSAS)

Dosen Pembimbing

Disahkan Oleh:

(Dr. Aty Herawati)

Dekan Fakultas

Ekonomi, Bisnis Dan Humaniora

Diketahui Oleh:

(Sri Opti, SE.Ak., MM.CA., CertIPSAS)

Ketua Program Studi Akuntansi

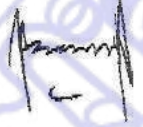


LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SIDANG SKRIPSI/TUGAS AKHIR

Pada hari, Selasa, 19 Agustus 2025 telah diselenggarakan Ujian Sidang Tugas Akhir dengan topik penelitian: “ANALISIS RASIO KEUANGAN TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DARAT YANG TERCATAT DI BEI PERIODE 2018-2024: MODEL ALTMAN Z-SCORE SERTA TINJAUAN PERSAINGAN PASAR” untuk memenuhi sebagai prasyarat akademik guna memperoleh gelar Sarjana Akuntansi Universitas Trilogi, bagi mahasiswa:

Nama : Tania Shafa Maura
NIM : 20102052
Program Studi : Akuntansi

telah dinyatakan ...LULUS.. oleh Dewan Penguji yang terdiri dari:

<u>Nama</u>	<u>Status</u>	<u>Tanda tangan</u>
1. Sri Opti, SE.Ak., MM., CA., CertIPSAS	- Ketua Sidang	
2. Muyassaroh, SE.Ak., MM., CA., CertIPSAS	- Dosen Pembimbing	



SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya, yang bertandatangan di bawah ini, menyatakan bahwa tugas akhir yang saya serahkan untuk maju ujian sidang adalah murni hasil karya saya sendiri, bukan merupakan hasil plagiarsime (penjiplakan).

Apabila pada saat ujian sidang, diketahui dan terbukti bahwa tugas akhir ini merupakan hasil plagiarisme (penjiplakan) baik sebagian atau seluruh isi tugas akhir saya, maka Universitas Trilogi mempunyai hak dan wewenang untuk membatalkan isi dari tugas akhir yang telah saya (sebagai peneliti) tulis dan saya bersedia menerima sanksi *Drop Out* atau tidak dapat melanjutkan studi dari Universitas Trilogi.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dalam keadaan sehat dan sadar tanpa adanya campur tangan ataupun tekanan dari pihak manapun juga.

Jakarta, 26 Agustus 2025

Yang Menyatakan,



(Tania Shafa Maura)

NIM : 20102052

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh rasio keuangan yaitu rasio likuiditas yang diukur dengan *current asset ratio*, *leverage* yang diukur dengan *debt to asset ratio*, dan profitabilitas yang diukur dengan *return on asset ratio* terhadap *financial distress* pada perusahaan transportasi darat yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2024. Penelitian ini dilakukan dengan metode *purposive sampling* dengan kriteria yang ditentukan. Metode penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dan deskriptif. Data yang digunakan yaitu data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan per-kuartal perusahaan transportasi darat yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2024 dengan metode analisis Regresi Linear Berganda menggunakan aplikasi SPSS ver.25. Penelitian ini juga meninjau persaingan pasar antar industri dengan menggunakan alat ukur *Herfindahl-Hirschman Index* (HHI), data yang digunakan yaitu dari total pendapatan masing-masing perusahaan transportasi darat yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2024. Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa likuiditas tidak berpengaruh signifikan terhadap *financial distress*, *leverage* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *financial distress*, profitabilitas tidak berpengaruh signifikan terhadap *financial distress*, variabel likuiditas, *leverage*, dan profitabilitas secara simultan berpengaruh dan signifikan terhadap *financial distress*. Hasil koefisien determinasi (*Adjusted R Square*) sebesar 69,6%.

Kata Kunci: Likuiditas, *Leverage*, Profitabilitas, *Financial Distress*, *Herfindahl-Hirschman Index*.

ABSTRACT

This study aims to examine the influence of financial ratios, namely the liquidity ratio as measured by the current asset ratio, leverage as measured by the debt to asset ratio, and profitability as measured by the return on asset ratio on financial distress in land transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2018-2024. This research was conducted using a purposive sampling method with predetermined criteria. This research method uses quantitative and descriptive methods. The data used are secondary data obtained from the quarterly financial reports of land transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2018-2024 with the Multiple Linear Regression analysis method using the SPSS ver.25 application. This study also reviews market competition between industries using the Herfindahl-Hirschman Index (HHI) measuring tool, the data used is from the total revenue of each land transportation company listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2018-2024. The results of the study indicate that liquidity has no significant effect on financial distress, leverage has a negative and significant effect on financial distress, profitability has a positive and significant effect on financial distress, liquidity, leverage, and profitability variables simultaneously have a significant and significant effect on financial distress. The coefficient of determination (Adjusted R Square) is 69.6%.

Keywords: *Liquidity, Leverage, Profitability, Financial Distress, Herfindahl-Hirschman Index*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “**Analisis Rasio Keuangan Terhadap *Financial Distress* pada Perusahaan Transportasi Darat yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2024: Model Altman Z-Score serta Tinjauan Persaingan Pasar**”.

Penulisan skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar pendidikan S1 Program Studi Akuntansi, Universitas Trilogi. Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak, penyusunan skripsi ini tidak akan dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, dengan penuh rasa syukur dan kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberikan kesehatan dan kelancaran sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Prof. Dr. Pranomo Hari Adi, MS. selaku Rektor Universitas Trilogi.
3. Ibu Dr. Aty Herawati selaku Dekan Fakultas Ekonomi & Bisnis Universitas Trilogi.
4. Ibu Sri Opti SE. Ak., M.M., CA., CertIPSAS selaku Ketua Program Studi Akuntansi Universitas Trilogi.
5. Ibu Muyassaroh, SE.Ak., MM., CA., CertIPSAS selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan waktu, masukan, saran, hingga dukungan selama penyusunan skripsi hingga selesai.
6. Ibu Sri Opti SE. Ak., M.M., CA., CertIPSAS selaku dosen Penguji, yang telah memberikan masukan dan saran yang membangun untuk menyempurnakan skripsi ini.
7. Seluruh Dosen, *Staff*, Tata Usaha, dan karyawan perpustakaan Fakultas Ekonomi Bisnis dan Humaniora Universitas Trilogi.
8. Kepada kedua orang tua tercinta, atas doa, semangat, dan kasih sayang yang tak ternilai.

9. Kepada Alm. Eko Djuwantoro selaku ayah yang selalu *mensupport*, mendoakan, dan mendorong penulis untuk melanjutkan pendidikan sarjana, hingga memberikan kasih sayang yang tak ternilai.
10. Teman-teman kuliah Akuntansi 2020, yang telah menjadi tempat berbagi perjuangan selama masa studi. Terima kasih atas dorongan, semangat, dan kebersamaan yang telah membantu penulis melewati berbagai tantangan hingga skripsi ini dapat terselesaikan.
11. Sahabat-sahabat yang tidak dapat disebutkan satu per satu, namun selalu hadir dengan doa, perhatian, dan semangat yang luar biasa. Terima kasih telah menjadi bagian dari proses ini, memberikan energi positif dan tidak pernah lelah menguatkan penulis hingga titik akhir perjuangan ini.
12. Pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk perbaiki di masa yang akan datang. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca serta menjadi referensi bagi peneliti selanjutnya.

Jakarta, 26 Agustus 2025

Tania Shafa Maura

DAFTAR ISI

ABSTRAK	II
ABSTRACT	III
KATA PENGANTAR	IV
DAFTAR ISI	VI
DAFTAR TABEL	VIII
DAFTAR GAMBAR	IX
DAFTAR LAMPIRAN	X
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Mafaat Penelitian	7
1.5 Sistematika Penulisan	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1. Landasan teori	11
2.1.1 Financial Distress	11
2.1.2 Rasio Keuangan	12
2.1.3 Rasio Likuiditas	13
2.1.4 Rasio Solvabilitas (<i>leverage</i>)	15
2.1.5 Rasio Profitabilitas	17
2.2 Penelitian Terdahulu	20
2.3 Kerangka Pemikiran	23
2.3.1 Financial Distress	23
2.3.2 Rasio Likuiditas (<i>Current Ratio</i>)	24
2.3.3 Rasio Leverage (<i>Debt to Equity ratio</i>)	25
2.3.4 Rasio Profitabilitas (<i>Return on Equity</i>)	25
2.4 Kerangka Konseptual	26
2.4.1 Pengaruh <i>Current Ratio</i> Terhadap nilai Z-Score	26
2.4.2 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap nilai Z-Score	27

2.4.3 Pengaruh <i>Return on Equity Ratio</i> Terhadap nilai Z-Score	28
2.4.4 Pengaruh <i>Current Ratio, Debt to Equity Ratio, dan Return on Equity Ratio</i> Terhadap Financial Distress (Z-Score)	28
BAB III METODE PENELITIAN	30
3.1 Model Penelitian	30
3.2 Operasionalisasi variabel	31
3.3 Populasi dan Sampel	32
3.3.1 Populasi	32
3.3.2 Sampel	33
3.4. Metode Analisis Data	34
3.4.1 Statistik Deskriptif.....	34
3.4.2 Uji Asumsi Klasik.....	35
3.4.3 Uji Regresi Linear Berganda	36
3.4.4 Uji Hipotesis	37
3.4.5 Koefisiensi Determinasi (R^2)	38
3.4.6 <i>Herfindahl-Hirschman Index</i> (HHI)	38
BAB IV HASIL ANALISIS	40
4.1 Hasil Analisis Data	40
4.1.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	40
4.1.2 Uji Asumsi Klasik.....	42
4.1.3 Analisis Model Regresi Linear Berganda	46
4.1.4. Pengujian Signifikansi F-test.....	49
4.1.5 Koefisien Determinasi (R^2).....	50
4.1.6 Analisis Tingkat Persaingan Pasar Menggunakan <i>Herfindahl-Hirschman Index</i> (HHI)	50
BAB V KESIMPULAN.....	52
5.1 Kesimpulan	52
5.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN	57

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1: Hasil Penelitian Terdahulu Uji Parsial (t)	20
Tabel 3. 1: Definisi Operasionalisasi Variabel	31
Tabel 3. 2: Daftar Populasi Perusahaan Transportasi Darat	32
Tabel 3. 3: Jumlah Sampel Penelitian	34
Tabel 3. 4: Daftar Sampel Perusahaan Transportasi Darat	34
Tabel 4. 1: Hasil Uji <i>Descriptive Statistics</i> Setelah Pembersihan <i>Outlier</i>	40
Tabel 4. 2: Uji Normalitas Data (K-S) Setelah Pembersihan Nilai <i>Outlier</i>	42
Tabel 4. 3: Hasil Uji Multikolinearitas Setelah Pembersihan Nilai <i>Outlier</i>	44
Tabel 4. 4: Hasil Pengujian Heteroskedastisitas Setelah Pembersihan	45
Tabel 4. 5: Hasil Pengujian Autokorelasi Setelah Pembersihan Nilai <i>Outlier</i>	45
Tabel 4. 6: Hasil Uji Analisis Regresi Linear Berganda	46
Tabel 4. 7: Hasil Uji Simultan (F)	49
Tabel 4. 8: Hasil Uji Koefisien Determinasi (R ²)	50
Tabel 4. 9: Hasil Uji <i>Herfindahl-Hirschman Index</i>	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 1: Data Pertumbuhan PDB Tahun 2018-2024	2
Gambar 1. 2: Data Laporan Laba/Rugi Setiap Kuartal I-IV	3
Gambar 2. 1: Kerangka Konseptual	26
Gambar 4. 1: Grafik P-Plot Uji Normalitas Setelah Pembersihan Nilai Outlier	43



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Perhitungan Rata-Rata <i>Current Assets Ratio</i>	57
Lampiran 2 : Perhitungan Rata-Rata <i>Debt to Equity Ratio</i>	58
Lampiran 3 : Perhitungan Rata-Rata <i>Return on Equity Ratio</i>	59
Lampiran 4 : Perhitungan Rata-Rata <i>Financial Distress</i> (Altman Z-score)	60
Lampiran 5 : Perhitungan <i>Herfindahl-Hirscham Index</i> (HHI)	61
Lampiran 6 : Hasil Total Pendapatan per- Industri Transportasi darat	62
Lampiran 7 : Hasil <i>Output SPSS ver.25</i>	62

